

المقارنة الفنية بين SLST1000 و QFT10 A

سلسلة SLST الراقية وخط إنتاج البلوك الأوتوماتيكي بتقنية السيرفو

الملف الفني والهندسي القياسي

SWING / SWA Trade بالتعاون مع SL Machinery



جهة الإعداد: مركز الدعم الفني العالمي ومعهد أبحاث المعدات الصناعية الثقيلة، شركة تشوانتشو سانليان لتصنيع الماكينات المحدودة (SL-Machinery)

مجمع التصنيع: قاعدة بينجيانغ الصناعية للمعدات الميكانيكية، بلدة شيامي، نانآن، تشوانتشو، مقاطعة فوجيان، الصين

المواقع الرسمية: www.sl-machine.com | www.slmoulds.com

الفئات المستهدفة: منتجو وحدات البناء من الخرسانة شبه الجافة حول العالم، ومقاولو الهندسة والتوريد والإنشاء (EPC) للبنية التحتية البلدية، والموزعون الدوليون المعتمدون.

نطاق الاستخدام: أنظمة إنتاج رائدة بتكوين وحداتي، مصممة لإنتاج الحجر المعماري المقلد عالي الأداء من الخرسانة مسبقة الصب (PC)، وبلاط الرصف عالي الكثافة، وبلوكات البنية التحتية كبيرة المقاس، والبردورات البلدية الثقيلة.

الوحدة 1 نظام الوزن والجرات الديناميكي الذكي والخلط القسري عالي الكفاءة

تتأثر الخرسانة شبه الجافة، التي تتميز بانخفاض نسبة الماء إلى الأسمنت وقوام ذي هبوط صفري، بتدرج الركام، وتجانس توزيع المساحيق، ودقة نسبة الماء إلى المواد الرابطة. وتدمج SL-Machinery مركزًا مغلقًا للوزن والخلط، متوافقًا مع المتطلبات البيئية ومصممًا لخلطات الهبوط الصفري.

نظام عالي الدقة لوزن وجرات الركام والمواد الرابطة

ضبط الجرات أوتوماتيكيًا بسرعتين (كبير / دقيق): تضم بوابات تفريغ الركام بوابات شعاعية مقوسة بتحكم متغير التردد، مقترنة برجاجات هوائية عالية التردد لتفكيك التكتلات القنطرية. يبدأ النظام بفتح البوابة إلى كامل مشوارها لإدخال الخامة بكميات كبيرة بسرعة، ثم ينتقل تلقائيًا إلى جرات دقيقة بنبضات مدتها أجزاء من الألف من الثانية عند الاقتراب من القيمة المستهدفة، مما يلغي أخطاء كمية الخامة الساقطة بعد الإغلاق ويحافظ على دقة الجرات الديناميكية في حدود $\pm 1.0\%$.

منظومة خلايا وزن معلقة عند ثلاث نقاط: يُعلق قادوس الوزن المركزي على خلايا وزن عالية الصلابة من نوع عارضة القص، لمقاومة تأثير الأحمال اللامركزية، مع زمن استجابة سريع للحساس أقل من 0.1 ثانية.

تعويض الرطوبة أنبًا بالموجات الميكروية: تُركب حساسات رقمية عالية التردد لقياس الرطوبة بالموجات الميكروية داخل صوامع الركام الناعم وأرضية الخلط. تقيس هذه الحساسات الرطوبة عشرات المرات في الثانية لتعويض ماء الخلط وكتلة الركام الجاف ديناميكيًا في الوقت الفعلي، وحصر تذبذب نسبة الماء إلى المواد الرابطة في حدود ± 0.01 .

2. فتح أكياس الأصباغ أوتوماتيكياً والجرعات الدقيقة بالنقل الهوائي ذي الطور الكثيف

محطة مغلقة لفتح الأكياس تحت ضغط سالب: توضع الأكياس التجارية لأصباغ أكسيد الحديد غير العضوية الجافة مباشرة في القادوس، حيث تفتحها سكاكين داخلية من الفولاذ المقاوم للصدأ تحت ضغط سالب. ويمنع الهز الميكانيكي للأكياس وفلتر الخرطوشة المدمج المنظف بنفث نبضي تسرب الغبار إلى الهواء.

موازن جرعات دقيقة تعمل بمبدأ الفقد في الوزن: مصممة خصيصاً لإضافات أصباغ خلطة الوجه 5-0.2 (كجم)، وتجمع بين لوالب جرعات دقيقة من الفولاذ المقاوم للصدأ وخلايا وزن عالية الحساسية، للمحافظة على دقة الجرعات في حدود $\pm 0.2\%$.

نقل هوائي مميّع بالطور الكثيف: تُحقن دفعات الأصباغ الموزونة في خلاط الوجه بنبضات من الهواء المضغوط الجاف، عبر أنابيب من الفولاذ المقاوم للصدأ مصقولة كهربائياً ومضادة للكهرباء الساكنة، لمنع التصاق الأصباغ بالجدران وانتقال الألوان بين الدفعات.

3. خلاط كوكبي رأسي المحور من سلسلة CMPZ ونظام بزاوية 360° للغسيل الأوتوماتيكي بالماء عالي الضغط

ديناميكية الخلط الكوكبي بالتناوب المعاكس: تدير منظومة نقل الحركة المركزية عدة مجموعات خلط كوكبية تدور حول محاورها الذاتية، وفي الوقت نفسه تدور حول المركز. وترسم ريش الخلط مسارات سيكلويدية متداخلة على أرضية حوض الخلط، فتحقق خلطاً متجانساً بالحركة الحملية خلال 6 ثوانٍ، وتجانساً دقيقاً خلال 45 إلى 60 ثانية. ويُجهز خلاط الوجه بقاطع تفتيت عالي السرعة يعمل عند 1,400 دورة/دقيقة، لتفكيك تكتلات الأصباغ وضمان توحيد لون طبقة الوجه.

نظام تنظيف ذاتي دوار بزاوية 360° بالماء عالي الضغط:

○ تُدمج فوهات رش دوارة قابلة للسحب داخل غطاء الخلط.

○ عند تبديل الورديات أو تغيير الألوان، تضخ مضخة مكبسية عالية الضغط ستارة مائية دوارة بضغط 8.0-6.0 ميجاباسكال لتنظيف أدوات الخلط وبطانات التآكل.

○ تُصرف مياه الغسيل المحملة بالرواسب من خلال باب التفريغ السفلي الهيدروليكي، مما يلغي الحاجة إلى دخول العامل يدوياً إلى حيز مغلق، ويخفض توقف التنظيف من 40 دقيقة إلى أقل من 5 دقائق.



الوحدة 2 تشكيل المنتج بالسيرفو في الماكينة الرئيسية ونظام مراقبة الجودة على الخط

يمثل SLST1000 و QFT10-A حلين متكاملين مبنيين على المنصة الهندسية للأعمال الشاقة لدى SL-Machinery، وقد صُمم كل منهما لمتطلبات تشغيلية وأحجام استثمار محددة.

SLST1000 موديل السيرفو الراند	QFT10-A التقليدي للأعمال الشاقة
• الحجر المعماري الراقي • خلاط كوكبي CMPZ1000 • نطاق ارتفاع موسع 45–500 مم • هيكل ثقيل بعوارض صندوقية وأعمدة بقطر 80Φ مم • سيرفو كامل ونظام رؤية لمراقبة الجودة	• إنتاج وحدات البناء القياسية • خلاط JS750 ثنائي المحور • ارتفاع المنتج 300–45 مم • هيكل صندوقي معالج لإزالة الإجهادات • استثمار رأسمالي منخفض، واسترداد خلال 6–8 أشهر

1. مقارنة هندسية تفصيلية QFT10 A و SLST1000

التقييم الهندسي والقيمة التشغيلية	SLST1000 (موديل السيرفو الراند)	QFT10-A (الموديل القياسي التقليدي)	البند الفني
يستوعب الخلاط ثنائي المحور الركام الخشن مع احتياج منخفض للصيانة؛ ويوفر الخلط الكوكبي بالتتيار المعاكس توزيعاً دقيقاً للأصباغ والمواد الناعمة.	خلاط كوكبي رأسي من سلسلة CMPZ	خلاط قسري ثنائي المحور من سلسلة JS	خلاط الخرسانة الرئيسي
يركز QFT10-A على بلوك البناء الخرساني القياسي وبلاط الرصف؛ بينما ينتج SLST1000 بردورات مصممة من قطعة واحدة وبلوكات تكسية وحماية الميول بارتفاع 400–500 مم.	45–500 مم (مشوار موسع)	300–45 مم	نطاق ارتفاع المنتج

المقارنة الهندسية التفصيلية تابع

البند الفني	QFT10-A (الموديل القياسي التقليدي)	SLST1000 (موديل السيرفو الراند)	التقييم الهندسي والقيمة التشغيلية
أبعاد أعمدة التوجيه	4 أعمدة مصممة من سبيكة مطروقة، بقطر 70Φ مم	4 أعمدة مصممة من سبيكة مطروقة، بقطر 80Φ مم	يتميز SLST1000 بأعمدة توجيه أكبر وأطول لمقاومة العزم الديناميكي اللامركزي أثناء فك القالب بمشوار عميق.
قوة الاهتزاز الديناميكية	سيرفو ثنائي المحور، 0-140 كيلو نيوتن	سيرفو عالي الاستجابة الديناميكية، 0-160 كيلو نيوتن	يوفر SLST1000 احتياطي عزم أكبر لتسهيل الخلطات الثقيلة بالاهتزاز بسرعة أعلى، مما يخفض زمن الدورة بمقدار 1.5-2 ثانية.
تصنيع الهيكل	هيكل بوابي صندوقي من الفولاذ الإنشائي سميك الجدران	هيكل ثقيل بعوارض صندوقية من فولاذ منخفض السبائكية عالي مقاومة الشد	لا يستخدم أي من الموديلين مكونات مسبوكية؛ وتُؤلّدن اللحامات الروبوتية كاملة الاختراق داخل فرن عند 650°م، لإزالة الإجهادات المتبقية ومنع تشققات الكلال.
حساس تحديد الارتفاع	مشفر دوراني + مفاتيح تقاربية لنهاية المشوار	مسطرة قياس مغناطيسية مطلقة دون تلامس (0.05 مم)	يصحح SLST1000 الارتفاع آنياً بنظام تحكم ذي حلقة مغلقة، ويحافظ على ارتفاع الوحدة النهائية في حدود ± 0.5 مم.
تكوين النظام الهيدروليكي	نظام تناسبي متغير الإزاحة (16 ميجاباسكال)	نظام تناسبي كامل السيرفو من Bosch-Rexroth (16-21 ميجاباسكال)	يوفر SLST1000 انتقالات تناسبية بصدمات هيدروليكية أقل، واستجابة أسرع للدورة، وتراكم حراري أقل.
الوزن الصافي للماكينة	حوالي 11.2 طن متري	حوالي 17.2 طن متري	يضيف SLST1000 كتلة مقدارها 6.0 أطنان من الفولاذ الإنشائي، مما يوفر ثقلاً وصلابة أكبر لمقاومة أحمال اهتزاز مقدارها 160 كيلو نيوتن.

2. ديناميكية الدمك بتسييل الخلطة بالاهتزاز الموازر

تسييل سريع للخلطة وطررد الهواء (تسارع 15–18G: بدلاً من الاعتماد على وحدات حركة ميكانيكية لا مركزية بطيئة البدء، تتسارع محركات السيرفو من السكون إلى السرعة الكاملة خلال 0.05 ثانية. وبتسارعات رأسية تبلغ 15–18G، يعمل النظام على تسييل الخرسانة شبه الجافة شديدة القوام بالاهتزاز، وإجبار حبيبات الركام على التعشيق مع طررد الهواء من المسام الدقيقة.

كبح دون اهتزاز متيق: عند نقطة فك القالب، تبدأ وحدات السيرفو الكبح الديناميكي بالتتيار المعاكس، فتوقف الاهتزاز بالكامل خلال 40–50 مللي ثانية. ويمنع إلغاء استمرار دوران دولااب الموازنة بالقصور الذاتي حدوث الشروخ الإنشائية الدقيقة أثناء فك القالب، ويضمن حواف سليمة للبلوك رقيق الجدران وبلاط الرصف.

تعديل ديناميكي لزاوية الطور: يضبط المتحكم المنطقي المبرمج PLC فرق زاوية الطور بين أعمدة السيرفو المتقابلة عبر شبكة اتصال صناعية؛ فيحافظ على فرق طور 180° (محصلة قوة تساوي صفراً) أثناء تغذية القالب، ثم ينتقل إلى تطابق الطور عند 0° للحصول على كامل القوة الديناميكية أثناء الدمك.

ديناميكية التشغيل وتسلسل العملية	نوع نظام الحركة
تسارع بطيء → شروخ دقيقة بسبب التردد المنخفض → اهتزاز كامل → تباطؤ بطيء بالقصور الذاتي → تلف الحواف عند فك القالب	تقليدي نظام حركة ميكانيكي لا مركزي
تسارع خلال 50 مللي ثانية → تسييل متحكم فيه عند 15–18G → توقف بالكبح خلال 50 مللي ثانية → انعدام الاهتزاز المتبقي	تقنية SLST لتسييل الخلطة بالاهتزاز الموازر

3. وحدة قدرة هيدروليكية بالسيرفو وتبريد هوائي دون ماء

هيدروليكي بالسيرفو يعمل حسب الطلب: توفر المضخة متغيرة الإزاحة ضغطًا وتدفقًا متوافقين مع كل خطوة من خطوات الماكينة (اقتراب سريع، كبس، فك القالب، رجوع سريع). وتعمل وحدة الحركة دون حمل خلال فترات انعدام الحركة، مما يخفض استهلاك الطاقة الهيدروليكية بنسبة 30%–40% مقارنة بالأنظمة القياسية.

مبرد هوائي بألواح وزعانف ضمن حلقة مغلقة: يلغي الاعتماد على أبراج تبريد خارجية بالماء أو على المياه الجوفية. ويحافظ مبردان من الألومنيوم بألواح وزعانف، مع مراوح متغيرة السرعة منخفضة الضوضاء، على درجة حرارة الزيت بين 38°م و 48°م حتى عند وصول حرارة الجو المحيط إلى 50°م، لمنع تصلب موانع التسرب وتدهور الزيت.

4. وسائد هوائية لعزل الاهتزاز ورأس كبس مسخن إلى 40°م

وسائد هوائية لعزل الاهتزاز: تعزل وسائد هوائية من المطاط المقوى ذات طيتين تعليق القالب عن الهيكل الرئيسي، بكفاءة عزل تتجاوز 92%، لحماية وصلات الهيكل وتقليل الضوضاء المنقولة عبر الأساسات.

تسخين كهربائي لرأس الكبس (40°م–45°م): تحافظ عناصر تسخين مدمجة على درجة حرارة مضبوطة لسطح نعل الكبس. ويكسر ذلك التوتر السطحي ويمنع التصاق الروبة الناعمة، لضمان خروج نظيف لبلاط الرصف المعقد والبلوك المعماري.



5. فحص بالرؤية الآلية ثلاثية الأبعاد 3D على الخط واستبدال البلوك بروبوت ذي 6 محاور

مسح المقطع بالليزر ثلاثي الأبعاد (3D): تُثبت كاميرا صناعية للمسح الخطي وجهاز إسقاط ليزر بنمط ضوئي منظم فوق ناقل خروج المنتجات حديثة التشكيل، لفحص بالبيانات المنتجات أثناء حركتها. ويفحص النظام أبعاد الوحدات، واستواء الأسطح، وسلامة الأركان، والشروخ السطحية الدقيقة بدقة ± 0.5 مم.

الاستبدال بروبوت مفصلي ذي 6 محاور: عند اكتشاف بلوكة معيبة، يرسل النظام إشارات إلى روبوت صناعي ذي 6 محاور. ويزيل ملقط الروبوت الهوائي الوحدة المعيبة ويضعها في حاوية لإعادة تدوير الروبة الرطبة، ثم يأخذ وحدة سليمة من رف تخزين مؤقت مدمج لملء الفراغ. ويضمن ذلك صفوفًا مكتملة ومستقرة على الباليتة قبل دخول حجرة المعالجة، ويمنع انهيار رصات البلوك أثناء المناولة اللاحقة.



الوحدة 3 التجميع والرص الأوتوماتيكي المرتفع خارج الخط، والتجميع متعدد المحاور، ونظام التغليف دون طبالي

على خلاف الأنظمة المترابطة مباشرة على الخط، التي يؤدي فيها تعطل التغليف إلى توقف المصنع بالكامل، يفصل نظام التجميع والرص المستقل خارج الخط قسم التشكيل الرطب عن خط التغليف الجاف. وتنقل الرافعات الشوكية رصات البلوك بعد المعالجة إلى ناقل التغذية المستقل، بما يسمح لماكينة التشكيل بالعمل باستمرار بصرف النظر عن نشاط التغليف في المراحل التالية.

الخطوة	مرحلة العملية	المعدات والإجراءات الرئيسية
1	التغذية والفصل	[رصات البلوك بعد المعالجة] → ناقل التغذية → الفاصل الكهرومغناطيسي
2	معالجة بالبيئات الإنتاج	جهاز قلب بالبيئات (180°) وحجرة التزييت
3	تجميع البلوك	[الوحدات الخرسانية المحررة من القالب] → طاولة التجميع PZ10E بسيرفو ثنائي المحور (تعشيق يزاوية 90°)
4	التجميع والرص	[رصة ذات فتحات ودون طبليّة] → نظام التجميع والرص البوابي المرتفع من سلسلة MDJ (ملقط يدور 360°)
5	التغليف والتخزين	[ربط رأسي بشريط PET] → [ماكينة لف استرتش دوارة] → [ساحة المنتجات النهائية]



1. فصل مغناطيسي دون ترك آثار وقلب باليتات الإنتاج هيدروليكيًا بزاوية 180°

فاصل مغناطيسي بالتيار المستمر: يرفع مغناطيس كهربائي صناعي عالي الفيض يعمل بالتيار المستمر باليتة الإنتاج الفولاذية بسُمك 14 مم بعيدًا عن صفوف البلوك المعالج، أو ترفع ملاقط ميكانيكية الباليات المركبة، مما يتجنب الدفع الميكانيكي الذي قد يكسر حواف البلوك.

جهاز قلب باليتات هيدروليكي أوتوماتيكي بزاوية 180°: تمر الباليات عبر محطة قلب على الخط تدير كل باليتة بزاوية 180° في كل دورة. ويوازن التناوب بين وجهي التشغيل الأحمال التشغيلية، ويقاوم كلال الانحناء المتراكم، ويمنع التقوس الدائم المقعر أو المحذب للباليتة، للمحافظة على الاستواء في حدود 0.8 ≤ مم.

تنظيف بفرش نابلون دوارة ورذاذ مضاد للتآكل: تمر الباليات المقلوبة عبر فرشتي نابلون كاشطتين تدوران في اتجاهين متعاكسين لإزالة القشور الأسمنتية، ثم تمر عبر حجرة رش بالموجات فوق الصوتية تطبق رذاذًا من مادة فصل القوالب لحماية سطح التشغيل.

2. طاولة التجميع المسبق PZ10E بسيرفو ثنائي المحور لمقاسات متعددة

تحديد موضع متعدد المحاور بتحكم سيرفو: تشغل وحدتا سيرفو مستقلتان أذرع الدفع العرضية والطولية، مع تغذية راجعة للموضع بواسطة مشغرات.

تشكيل تعشيقات أوتوماتيكيًا بزاوية 90°: يرتب النظام البلوك، بما فيه وحدات البناء الخرسانية مقاس 8 بوصات و6 بوصات وبلاط الرصف، في أنماط متداخلة، مع تدوير صفوف مختارة بزاوية 90°. وينتج رصات ثابتة بأبعاد من 1000 × 1000 مم إلى 1200 × 1200 مم وارتفاع حتى 1.4 م؛ ويمنع التداخل تحرك الوحدات أثناء النقل في الساحة.

3. نظام التجميع والرص البوابي المرتفع بالسيرفو من سلسلة MDJ

تشغيل سيرفو بـ 4 محاور وحلقة مغلقة: تُقاد حركات الرفع، والانتقال العرضي، والدوران، والإمساك بمحركات سيرفو عالية العزم، وتدعم ارتفاع رصات حتى 1,400 مم وحمولة تشغيل حتى 600 كجم.

ملقط هيدروليكي ذي 4 اتجاهات ذاتي التمرکز: تُبطن أذرع الإمساك بوسادات متينة من البولي يوريثان، وتُضبط بصمامات ضغط تناسبية لتعديل ضغط الإمساك وفق عمر معالجة البلوك، لمنع تشقق وحدات البناء حديثة التشكيل الهشة.

4. تغليف مستدام دون طبالي فتحات مدمجة لشوكات الرافعة

فتحات مدمجة لشوكات الرافعة: تُنشئ طاولة التجميع فتحتين (بعرض 200 مم × ارتفاع 150 مم) في طبقة البلوك السفلية، لاستخدام المنتج نفسه قاعدةً مدمجة للمناولة.

ربط رأسي عبر فتحات القاعدة: يُمرر ذراع إدخال آلّي شريط PET عالي مقاومة الشد بعرض 14–19 مم عبر فتحات الشوكات المدمجة، مع لحام الشرائط حراريًا بقوة شد تصل إلى 2,500 نيوتن في أنماط متقاطعة.

لف دوار بفيلم الاسترنتش: تنتقل الرصة دون طبالية إلى منصة دوار بمحرك، حيث تمتد عربة الشد المسبق فيلم الاسترنتش بنسبة 250%–300% وتغلف الرصة بغلاف محكم يحميها من الظروف الجوية.

خفض تكاليف التشغيل: يلغي التكلفة المستمرة لاستبدال الطبالي الخشبية، ويتجاوز متطلبات المعالجة الدولية للأخشاب وفق IPPC، ويتيح التفريغ المباشر بالرافعة الشوكية في موقع العمل.

توسعة اختيارية حجرة معالجة مسبقة التجهيز بحرارة الإماهة الذاتية ونظام عربة شوكية بسيرفو مزدوج

يمكن للمصانع التي تسعى إلى ربط التشكيل الرطب والتغليف الجاف في منشأة متكاملة قليلة العمالة إضافة حلقة المعالجة والنقل الأوتوماتيكية من SL-Machinery.

نظام عربة شوكية بسيرفو مزدوج وحمولة 18 طنًا (مع محطة تخزين مؤقت أثناء الانتقال)

حركة عالية الدقة بسيرفو مزدوج: تُقاد العربة الأم الناقلة بمحركي سيرفو Inovance قدرة كل منهما 5.5 كيلووات، يعملان مع مقاييس مسافة ليزيرية بتقنية زمن الرحلة (TOF) ومشفرات مطلقة، لتحقيق دقة حركة في حدود ± 1.5 مم تحت الحمولة الكاملة البالغة 18 طنًا.

عربة فرعية سلسلة الحركة بسيرفو هيدروليكي: تدخل العربة الفرعية متعددة المستويات إلى رفوف المعالجة بمنحنيات تسارع سلسلة، لمنع تشوه المنتجات حديثة التشكيل بسبب النفقات الميكانيكية المفاجئة.

محطة تخزين مؤقت أثناء الانتقال: تسمح محطة وسيطة للعربة الأم بالعودة لجلب الرصة التالية من المنتجات حديثة التشكيل بينما تضع العربة الفرعية حمولتها داخل حجرة المعالجة، مما يزيل اختناقات النقل ويزيد الإنتاجية لكل دورة بنسبة 25%.

2. هيكل حجرة معالجة معزولة، وحداتي ومسبق التجهيز

هيكل مجلفن مجمع بالمسامير: يُصنع من قطاعات إنشائية ثقيلة مجلفنة بالغمس الساخن، وتُكسى بألواح ساندويتش بابل من الصوف الصخري عالي الكثافة بسمك 100 مم ($K \leq 0.038$) واط/(م.كلفن)).

أبواب قماشية سريعة اللف لأعلى: تُجهز كل فتحة بحجرة المعالجة بباب معزول سريع اللف ذاتي إعادة التوجيه، يعمل تلقائيًا عبر تعشيقات الحساسات لتقليل الفقد الحراري.

3. الحرارة الكامنة للإماهة الذاتية وتدوير الهواء بالحمل الدقيق

الاستغناء عن غلايات البخار الخارجية: تطلق إماهة الخرسانة حرارة كامنة مقدارها 250–350 كيلو جول/كجم خلال المعالجة المبكرة. ويحجز الغلاف المعزول لحجرة المعالجة حرارة التفاعل الكيميائي والرطوبة المنطلقة، ليحافظ على درجة حرارة داخلية تتراوح بين 45°م و 55°م دون غلايات بخار خارجية.

نظام تدوير هواء منخفض السرعة: تدفع مراوح تدوير محورية قابلة لعكس الاتجاه، موزعة بطول السقف، الهواء الدافئ الرطب إلى أسفل لتفكيك التطبيق الحراري، والحفاظ على درجات حرارة الحجرة في حدود 1.5°±م ورطوبة نسبية 90%–98% RH، بما يمنع تشقق الأسطح مبكرًا دون تكاليف وقود.



جدول المواصفات الفنية والطاقة الإنتاجية

مواصفات الماكينتين والطاقت الإنتاجية المتحقق منها لوردية مدتها 8 ساعات للموديلين QFT10-A و SLST1000، باستخدام باليتات إنتاج قياسية بمقاس 1220 × 900 مم:

المعايير الهندسية: QFT10-A و SLST1000

البند الفني	QFT10-A (الموديل القياسي التقليدي)	SLST1000 (موديل السيرفو الراند)
الأبعاد الكلية لباليتة الإنتاج	1220 × 900 × 25 مم (مواد مركبة / فولاذ)	1220 × 900 × 25 مم (مواد مركبة / فولاذ)
مساحة التشكيل الفعلية	1120 × 860 مم	1120 × 860 مم
نطاق ارتفاع المنتج	45-300 مم	45-500 مم (مشوار موسع)
تكوين نظام الاهتزاز	اهتزاز موجّه بسيرفو ثنائي المحور	تسبيل بالاهتزاز بسيرفو ثنائي المحور عالي الاستجابة الديناميكية
قوة الإثارة الديناميكية المقننة	0-140 كيلو نيوتن (قابلة للضبط خطيًا)	0-160 كيلو نيوتن (قابلة للضبط ضمن نطاق واسع)
أقصى سرعة للاهتزاز	4,500 دورة/دقيقة	4,800 دورة/دقيقة
مجموعة أعمدة التوجيه	4 أعمدة مصممة من سبيكة مطروقة، بقطر 70Φ مم	4 أعمدة مصممة من سبيكة مطروقة، بقطر 80Φ مم
محول قياس موضع الارتفاع	مشفر دوراني + حساسات تقارب لنهاية المشوار	مسطرة قياس مغناطيسية مطلقة دون تلامس (0.05 مم)
تكوين النظام الهيدروليكي	مضخة تناسبية متغيرة الإزاحة (16) ميجاباسكال	نظام تناسبي كامل السيرفو من Bosch-Rexroth (16-21) ميجاباسكال
آلية تبريد الهيدروليكي	مبرد ماء صناعي أو مبرد هواء قياسي	مبرد هوائي بألواح وزعانف للأعمال الشاقة (مصنف لدرجة 50°م)
منصة التحكم الرئيسية	متحكم منطقي مبرمج صناعي PLC + واجهة تشغيل HMI بشاشة لمس ملونة	Siemens S7-1500 + سحابة إنترنت الأشياء 4G/5G الصناعي باتصال
الكتلة الصافية للماكينة الرئيسية	حوالي 11.2 طن متري	حوالي 17.2 طن متري

2 الإنتاج المتحقق منه خلال وريدية مدتها 8 ساعات

محسوب عند فعالية كلية للمعدات OEE قدرها 85%

إنتاج الوريدية (قطعة/وريدية) = [(8 ساعات × 3,600 ثانية) / زمن الدورة المقاس T (ثانية)] × عدد تجاويف القالب N × فعالية كلية للمعدات OEE قدرها 85%

مقارنة الأداء التشغيلي	إنتاج SLST1000 للوريدية (8 ساعات / OEE بنسبة 85%)	إنتاج QFT10-A للوريدية (8 ساعات / OEE بنسبة 85%)	عدد تجاويف القالب (الإسطمبية)	نوع المنتج وأبعاده (الطول × العرض × الارتفاع)
يوفر تسارع السيرفو الأسرع 1.5 ثانية في كل دورة؛ بزيادة +1,582 وحدة/وريدية على SLST1000.	16,882 قطعة (الدورة: 14.5 ثانية، ≈287 طن)	15,300 قطعة (الدورة: 16.0 ثانية، ≈260 طن)	10 قطع/كبسة	بلوك بناء خرساني مفرغ قياسي مقاس 8 بوصات (190 × 190 × 390 مم)
يحمي تسهيل الخلطة بالاهتزاز الموجّه بالسيرفو الجدران الداخلية الرقيقة من الشروخ الدقيقة.	23,635 قطعة (الدورة: 14.5 ثانية، ≈307 طن)	21,420 قطعة (الدورة: 16.0 ثانية، ≈278 طن)	14 قطعة/كبسة	بلوك مفرغ لحوائط القواطع (190 × 140 × 390 مم)
يوفر نعل الكبس المسخن والكبح الكهربائي أسطحًا نظيفة؛ مع زيادة الإنتاج بنسبة +12% على SLST1000.	41,540 قطعة (الدورة: 16.5 ثانية، ≈830 م ²)	37,050 قطعة (الدورة: 18.5 ثانية، ≈740 م ²)	28 قطعة/كبسة	بلاط رصف متشابك عالي المقاومة (200 × 100 × 60 مم، بطبقة وجه)
يتطلب الدمك الكثيف قوى اهتزاز عالية؛ ويطرد SLST1000 الهواء من الخلطة بسرعة.	82,855 قطعة (الدورة: 13.0 ثانية، ≈290 طن)	74,284 قطعة (الدورة: 14.5 ثانية، ≈260 طن)	44 قطعة/كبسة	طوب مصمت عالي الكثافة (240 × 115 × 53 مم)
متاح حصرًا على SLST1000، بأعمدة توجيه ذات مشوار فك عميق للوحدات البلدية الثقيلة.	2,225 قطعة (2,225 متر طولي) (الدورة: 22.0 ثانية)	يتجاوز الحد الأقصى لارتفاع الماكينة (خارج نطاق QFT10-A) (البالغ 300 مم)	2 قطعة/كبسة	بردورة طرق سريعة من قطعة واحدة (1000 × 300 × 200 مم)